

(19) 世界知的所有権機関 国際事務局



(43) 国際公開日 2004年1月22日(22.01.2004)

PCT

(10) 国際公開番号

WO 2004/007260 A1

(51) 国際特許分類7:

B62D 1/18

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2003/008378

(22) 国際出願日:

2003年7月1日(01.07.2003)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(26) 国際公開の言語:

日本語

(30) 優先権データ:

特願2002-206537 2002年7月16日(16.07.2002) JР 特願2003-144845 2003年5月22日(22.05.2003)

(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 日本籍 工株式会社 (NSK LTD.) [JP/JP]; 〒141-8560 東京都 品 川区大崎一丁目6番3号日精ビル Tokyo (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 澤田 直樹

(SAWADA, Naoki) [JP/JP]; 〒371-0853 群馬県 前橋市 総社町一丁目8番1号 日本精工株式会社内 Gunma

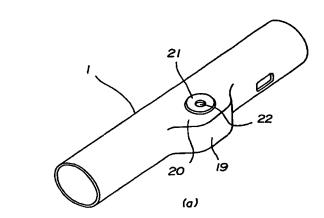
(74) 代理人: 大川 晃,外(OKAWA, Akira et al.); 〒104-0032 東京都 中央区 八丁堀三丁目 9 番 8 号 新京橋第一長 岡ビル Tokyo (JP).

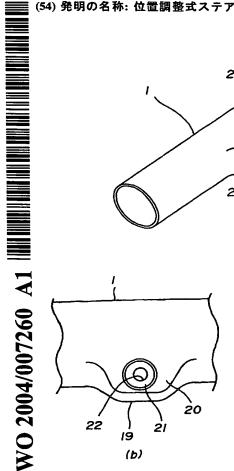
(81) 指定国 (国内): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU. ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA,

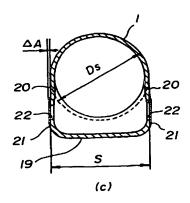
/続葉有/

(54) Title: POSITIONING TYPE STEERING COLUMN DEVICE

(54) 発明の名称: 位置調整式ステアリングコラム装置







(57) Abstract: A positioning type steering column device, comprising a steering column (1) having a bulged part (19) formed by a hydraulic pressure bulge forming method, the bulged part (19) further comprising a pair of flat surface parts (20) opposed, back to back, to vertical plate parts for tightening of a body mounting bracket, the pair of flat surface parts (20) further comprising projected parts (21) outward-projectedly formed toward the vertical plate parts opposed thereto, whereby even if a warpage occurs on the flat surface parts (20) by punching out when the bulged part (19) is formed by the hydraulic pressure bulge forming method, a steering column tightening holding force can be prevented from lowering.

(57) 要約: ステアリングコラム1は液圧パ ルジ成形法で成形される膨出部19を備え る。膨出部19は車体取付け用ブラケット の締付け用鉛直板部と対向する、背中合 わせの一対の平面部20を有する。一対の 平面部20は対向する鉛直板部に向かって 外方向に突出して形成される凸部21を備 える。膨出部19を液圧パルジ成形法で成 形するとき、パンチ穿孔で平面部20に反 りか生じたとしても、ステアリングコラ ム締付け保持力が低下するのを防止でき